



11 HÅLLBARA STÄDER OCH SAMHÄLLEN





MÅL 11: HÅLLBARA STÄDER OCH SAMHÄLLEN


Göra städer och bosättningar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara.


 **11.1** Senast 2030 säkerställa tillgång för alla till fullgoda, säkra och ekonomiskt överkomliga bostäder och grundläggande tjänster samt rusta upp slumområden.


 **11.2** Senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla. Förbättra trafiksäkerheten, särskilt genom att bygga ut kollektivtrafiken, med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning samt äldre personer.


 **11.3** Till 2030 verka för en inkluderande och hållbar urbanisering samt förbättra kapaciteten för deltagandebaserad, integrerad och hållbar planering och förvaltning av bosättningar i alla länder.


 **11.4** Stärka insatserna för att skydda och trygga världens kultur- och naturarv.


 **11.5** Till 2030 väsentligt minska antalet dödsfall och antalet människor som drabbas av katastrofer, inklusive vattenrelaterade katastrofer. Även tillse att de direkta ekonomiska förlusterna till följd av sådana katastrofer, i form av lägre global BNP, minskar väsentligt. Särskilt fokus bör ligga på att skydda de fattiga och människor i utsatta situationer.

 **11.6** Till 2030 minska städernas negativa miljöpåverkan per person, bland annat genom att ägna särskild uppmärksamhet åt luftkvalitet samt hantering av kommunalt och annat avfall.

 **11.7** Senast 2030 tillhandahålla universell tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga grönområden och offentliga platser, i synnerhet för kvinnor och barn, äldre personer och personer med funktionsnedsättning.

 **11.A** Främja positiva ekonomiska, sociala och miljömässiga kopplingar mellan stadsområden, stadsnära områden och landsbygdsområden genom att stärka den nationella och regionala utvecklingsplaneringen.

 **11.B** Till 2020 väsentligen öka det antal städer och samhällen som antar och genomför integrerade strategier och planer för inkludering, resurseffektivitet, begränsning av och anpassning till klimatförändringarna och motståndskraft mot katastrofer samt utveckla och genomföra, i linje med Sendai-ramverket för katastrofriskreduktion 2015–2030, en samlad katastrofriskhantering på alla nivåer.

 **11.C** Stödja de minst utvecklade länderna, inklusive genom finansiellt och tekniskt bistånd, att bygga hållbara och motståndskraftiga byggnader av lokala material.

ALLA SKA FÅ BO TRYGGT OCH HÅLLBART

Mål 11 handlar om att göra städer och samhällen säkra, inkluderande och hållbara. Hälften av världens befolkning bor i städer, en siffra som kommer att öka i framtiden. Att bo i storstäder kan innebära ökade möjligheter i form av tillgång till sjukvård, utbildning och jobb. Samtidigt är ojämlikhet ett problem då många som bor i storstäder tvingas bo i slumområden. Trots att storstäder fortfarande täcker en väldigt liten andel av jordens yta så är det i städerna en stor del av all energikonsumtion, miljöpåverkan och koldioxidutsläpp sker. 2016 andades nio av tio stadsbor luft som inte uppfyllde Världshälsoorganisationen, WHO:s kriterier för säker luftkvalitet. För att våra städer och samhällen ska bli mer hållbara krävs bland annat fler överkomliga bostäder, hållbara transportsystem, grönområden, bättre sophantering, och ett skydd för kultur- och naturarv.

FN:S ARBETE FÖR ATT GÖRA STÄDER MER HÅLLBARA

FN:s centrum för boende- och bebyggelsefrågor, UN-Habitat, arbetar med att samordna FN:s arbete kring frågor som rör mänsklig bebyggelse och bosättning. Deras arbete syftar till att skapa en bättre framtid för människor som bor i städer, och säkerställa att utvecklingen i städer sker med social och miljömässig hållbarhet i fokus. De sprider information, utbildar om bosättningsfrågor samt ger råd till olika statliga program.

SVERIGE

85 procent av Sveriges befolkning bor i tätorter. Vi har sedan länge problem med bostadsbrist på många håll.

Sverige har sedan länge ett omfattande regelverk kring samhällsplanering och byggande.

FN-FÖRBUNDET I GEORGIEN ÖKAR FRAMKOMLIGHETEN

En hållbar stad behöver vara framkomlig. Alla invånare ska bjudas in och ha fri rörlighet. FN-förbundet i Georgien startade en kampanj för att främja framkomlighet och tillgänglighet för människor med funktionsvariationer, barn och äldre människor på offentliga platser. Kampanjen ledde till att rullstolsramper installerades på hus i regionen Shida Kartli, vilket inte bara underlättar vardagen utan även stärker delaktigheten.

VAD KAN DU GÖRA?

Låt bilen stå! Använd alternativa färdmedel som att cykla, gå, samåk eller åk kollektivt. Genom att minska utsläpp från bilar ökar luftkvaliteten i städer och samhällen.

Jobba hemifrån när det är möjligt så minskar du belastningen på transportsystemen.

Tyck till om samhällsplaneringen! Var med på samråd om nya detaljplaner och delta i den lokala samhällsplaneringen.